Organizacion Hotelero di Caribe adverti...

TURISMO DI CRUCERO A BIRA E COLONISACION COMERCIAL DI CARIBE

ORANJESTAD (AAN): Tin masha poco biaha huma sin candela y e nubianan cu ta sigui manifesta nan mes rond di e topico di Cruise Tourism na ningun manera ta sconde e vlamnan berdadero cu seriamente ta trece e industria turistico den Caribe na peligro, y generalmente bisa, hasta e economia di henter e region.

For di Caribbean Hotel Association, DIARIO a ricibi e informacion cu no ta hopi tempo pasa cu Caribe tabata tin un monopolio virtual riba negoshi di invierno, y manera hopi otro monopolionan, el a crea su mesun grado di complacencia.

Pero viahe y turismo riba un base global a bin ta crece na un velocidad increible y ta awendia cu ganashinan di 3.300 billon Dollar e industria mas grandi di mundo segun World Travel and Tourism Council.

E industria di entretenimento awor ta ofrece destinacionnan di vacacion cu no tabata ser pensa mes ariba algun aña pasa, cu Europa, paisnan den Pacifico, y mas peligroso ainda pa Caribe, e parti tropical di Merca, tur ta desaroyando resortnan nobo di fantasia na un cantidad alarmante.

Y tambe tin e industria di barconan crucero cu awendia ta operando un berth pa cada tres habitacion hotelero den Caribe cu como 15.000 berth mas planea pa nabega den Caribe na 1996.

Awor competencia ta algo sano. Ademas e ta e fundeshi riba cual tur economia di mercado ta basa, y esaki ta berdad di turismo sea cu e competencia tin un sombrero bisti na Mexico, un petchi di Mickey Mouse na Orlando, of ta bin den forma di un hotel flotante, cu naturalmente, tur barconan crucero ta.

Mientras cu e comunidad internacional ta tortura su mes na Uruguay tratando pa haya un acuerdo riba GATT, turismo ta keda di ta e unico industria sin proteccion y liber di tarifa den mundo awendia.

UNDA PROBLEMA TA SINTA?

Ora cu agricultura a cay y fabricacion di articulonan tambe a sufri den decada di 1970 y 1980, turismo a bira e ora e sector mas productivo di e economia, tur dos den termino di ganashi y devisas. Pesey e tabata e fuente di belasting principal pa Gobiernonan di Caribe bula ariba.

Belasting directo (tax) riba cambernan di hotel y salida na Aeropuerto a escala, y mucho mas significantemente, formanan indirecto di tax manera impuesto di importacion, y stampianan a ser introduci den formanan nobo y mas extremo cu cada presupuesto cu ser aproba, cada biaha forzando pa hisa e costo di operacion di un hotel den Caribe, en comparacion cu su competidornan na Merca y otro paisnan rond mundo.

Pero que hubo di barconan crucero? Cu experticio extraordinario, nan a logra di pone un pais Caribense bira mas atractivo cu otro cu amenazanan di boycot, y a maneha di preveni di paga di tur cos y principalmente e port-taxes, pues dunando nan un ventaha grandi di prijs riba e industria hotelero di Caribe. Hecho ta cu e operacion di cruceronan di awendia mester ser mira pa loke nan ta: Un forma exitoso di colonisacion comercial di Caribe.

Pues awendia nos tin aproximadamente 100.000 camber di hotel den Caribe generando 9 billon Dollar den devisas y dunando trabao na 165.000 habitante di Caribe directamente y mas di 300.000 indirectamente, den competencia directo cu 57.000 berth crucero, di cual nan pasaheronan ta gasta comparativamente un 500 millon Dollar chiquito na destinacionnan Caribense, y cu ta duna trabao na masha poco habitante di Caribe, y ta busca mayoria di nan abastecimento for di Merca.

E hotelnan den e region ta carga un parti grandi di e contribucion di belasting, mientras cu e barconan crucero ta sali y nabega, scapando asina virtualmente liber.

Awor, competencia por ta e base di un sociedad liber, pero seguramente e mester ser conduci riba un tereno di wega na mesun nivel.

Mientras gastonan di operacion di hotelnan ta escala, e posibilidad di ganashi naturalmente ta baha y ora esaki bay abao, e habilidad di e industria hotelero pa moderniza, mehora y renoba su mes ta deteriora tambe. Pronto gobiernonan di Caribe lo mester ser obliga pa enfrenta e ley di menos entrada, y peor ainda e berdadero amenaza di trabaonan perdi den hotelnan cu rapidamente ta bira menos competitivo.

Eseynan ta e vlamnan cu pa tur hende (cu excepcion di esnan ciego) ta sali te riba e humanan di mas preto di e controversia di industria crucero.